

Forum Voorwaarden

De registratie aan dit forum is vrij! Wij dringen erop aan dat je door de hieronder gedetailleerde regels en het beleid verblijft. Als je met de termen akkoord gaat, gelieve te controleren de ' akkoord ' checkbox en druk hieronder op de knop ' Register '.

Hoewel de beheerders en de moderatoren van Het chauffeursforum zullen proberen om alle laakbare berichten van dit forum te houden, het is onmogelijk voor ons om alle berichten te herzien. Alle berichten drukken de meningen van de auteur uit, en geen van beide de eigenaars van het chauffeursforum noch Jelsoft Enterprises Ltd. (ontwikkelaars van vBulletin) zal voor de inhoud van om het bericht verantwoordelijk worden gehouden.

Wij van het forum hebben het recht om iedere gebruiker te emailen met nieuws omtrend het forum. Te denken valt hierbij aan nieuwsbrieven. Als lid heb je de optie om dit uit te schakelen, maar het kan overruled worden door het beheer.

Door met deze regels akkoord te gaan, je rechtvaardigt dat je geen berichten die obscene zijn zult posten, grof, seksueel-georiënteerd, haatvolle, het dreigen, of andere overtredingen in strijd met het regels. Ook geeft men hier bij registratie aan dat men geen materiaal plaatst waarop copyrights gelden (bijvoorbeeld foto's), in elk geval niet zonder toestemming van de auteur.

Eigenaars en administrators van het chauffeursforum houden het recht te verwijderen, wijzigen, verplaatsende of het sluiten van elke discussie of gebruiker voor welke redenen dan ook.

Door u geplaatste berichten blijven ook nadat uw account is opgezegd door uzelf of het beheer eigendom van het forum. En kunnen alleen op verzoek verwijderd worden, hetgeen niet automatisch betekent dat dit verzoek wordt gehonoreerd. Op het moment dat een forumlid er voor kiest een bericht te plaatsen is het bericht op dat moment eigendom van het forum. Men kan er per slot van rekening ook voor kiezen om niets te posten. Wil men in de toekomst dus zijn berichten verwijderd zien dan gaan wij kijken of die berichten de leesbaarheid niet verkloten en als dat niet het geval is en verwijderen wij het..

Let wel.. **hier worden vanaf heden KOSTEN voor in rekening gebracht** (zowel voor het bekijken als voor het verwijderen). Wij rekenen voor elk uur dat we hier mee bezig zijn € 60,00 Ex BTW.

SPAM

Dan voor SPAMMERS.. Het plaatsen van reclame of links is NIET toegestaan en het beheer kan en zal u aansprakelijk stellen indien zij het nodig vinden. De kosten van ongewenste reclame kan oplopen tot enkele duizenden euro's... Wij rekenen namelijk dan een tarief van 10 euro per gelezen keer...

Wil je iets plaatsen om iets te promoten ?? Email dan het beheer en vraag toestemming.. Dat kost namelijk niets.

Met het akkoord gaan van uw registratie gaat u ook accoord met het feit dat derden een cookie kunnen plaatsen op uw PC.

PB-BOX

Op dit forum is een zogenaamde PB box aanwezig. Hiermee kan de gebruiker een bericht sturen naar een mede forumgebruiker zonder dat overige leden dit bericht zien.

Het forumbeheer heeft de mogelijkheid om deze berichten te lezen en zal indien zij het vermoeden hebben dat dit voor het forum ten goede komt ook gebruik van maken..(bijvoorbeeld bij ruzie's onderling en of andere zaken die het forum zouden kunnen schaden.).

Houd rekening met je medegebruikers:

Je bent te gast op een prachtig en gastvrij forum, stel je dus vriendelijk en beleefd op; Discriminerende, racistische, seksistische opmerkingen en/of ander grof verbaal geweld zijn hier absoluut niet toegestaan. Zo ook het beledigen van mede-forummers. Let dus op je taalgebruik en stel je niet onnodig populair op. Hou er ook rekening mee dat niet alle forummers even geletterd zijn en ga dus niet zeuren over tikfouten of moeilijk leesbare verhalen. Admins behouden te allen tijde het recht voor om tekst, post, threads etc. zonder opgave van redenen te verwijderen.

Misschien weet je zelf al heel veel van het chauffeursvak en alles daar omheen, maar dat is niet voor iedereen zo, velen komen hier met een probleem en/of om veel te leren dus steek liever een helpende hand uit i.p.v. iemand daarop te beoordelen.

En als je om de mening van anderen vraagt, dan kun je ook wel eens kritiek krijgen, wees hier niet verontwaardigd over. Als een mede-forummer je beledigt, uitscheldt o.i.d. ga dan niet gelijk terug schelden maar probeer het redelijk op te lossen. Je kunt dan het beste ook een admin inlichten via de PB-box zodat deze het verloop in de gaten kan houden en zal kunnen ingrijpen mocht dit nodig zijn.

Voor forummers die hulp hebben gehad; even laten weten dat je wat aan de adviezen hebt gehad is altijd leuk. Een bedankje daarvoor nog leuker! Kortom laat het even weten.

Of als je het zelf op hebt gelost; beschrijf dan even hoe... wie weet heeft een ander er nog wat aan.

Het zwart maken van bedrijven.

Dit doen we op dit forum niet. Als iemand vraagt om informatie over een bedrijf, kan men die persoon per PB op de hoogte brengen..(zowel positief als negatief). Bedrijven die slecht ter boek staan, zijn zelf mans genoeg om hun reputatie om zeep te helpen, daar hebben ze het forum niet voor nodig. Dus berichten die bedrijven in een negatief daglicht stellen zullen worden verwijderd door een admin gevolgd door een waarschuwing. Berichten (negatief of positief) die in de landelijke media opduiken over bedrijven mogen natuurlijk wel besproken worden. Maar we zijn er niet voor om hier die berichten de wereld in te helpen.

Gebruik de zoekfunctie:

Kijk eerst eens of je vraag al eens eerder aan bod is geweest en of het daar gegeven antwoord jou ook uit de brand kan helpen. Zo spaar je tijd en voorkom je ergernis bij de vaste bezoekers. De functie zoeken vind je aan de bovenkant in de gele balk van het forum.

Juiste plaats voor je vraag:

Kijk goed waar je vraag over gaat en waar die dan thuishoort. Zet ook niet alles lukraak onder "Overige", gewoon zelf even logisch nadenken en kijken naar de mogelijkheden op het forum.

Duidelijkheid voor alles:

Even voor de duidelijkheid: titels als "Help!", "Vraagje", "Probleem" of meer van die loze kreten zeggen mede-forummers niets. Meld waar je het probleem mee hebt, b.v. "Hoe werkt de digitale tachograaf." [deze vraag plaats je uiteraard in "Tacho/Digi forum"] Dan heb je de meeste kans op een vlot antwoord.

Het is volstrekt zinloos om er ook nog "Help!!!" achter te zetten... dat je de vraag op het forum zet maakt al duidelijk dat je hulp wilt hebben.

Geef duidelijk in je vraag aan wat het probleem is, waar gaat het om, wanneer treedt het probleem op en wat gebeurde er.

Schreeuwen.

Duidelijkheid voor alles WIL NIET ZEGGEN DAT JE MOET GAAN SCHREEUWEN, dat is buitensporig gebruik maken van je Caps Lock en erg irritant. Als je een woord wilt benadrukken kun je ook bijvoorbeeld de kleur, of de vetgedrukt-functie gebruiken. Dus geen hoofdletters in de titel van je vraag en ook niet je hele posting. Dit wordt als irritant beschouwd!

Illegaal materiaal:

Links naar en berichten over illegale sites en software of cracks, serienummers, pornografie en/of ander aanstootgevend of verboden materiaal kunnen we absoluut niet toestaan en worden verwijderd. We zijn strenger dan de wet! Niet alleen als iets juridisch illegaal is, maar ook als wij vinden dat het te dichtbij de illegaliteit zit kunnen wij besluiten een post te verwijderen.

Films downloaden bijvoorbeeld, is officieel legaal maar het is niet de bedoeling dat dit forum een uitwisselplaats wordt voor films, MP3's, Warez en dergelijke. Deze dingen worden wél illegaal aangeboden al zijn ze legaal te downloaden.

Ook hier geldt dat de admin zich daarbij het recht voorbehouden berichten naar eigen inzicht te wijzigen of te verwijderen.

Plaats geen reclame-uitingen (spam):

Ons forum is niet bestemd voor commerciële reclame-uitingen, niet in de vorm van afbeeldingen, en zeker niet in de vorm van links naar al dan niet commerciële pagina's om zoveel mogelijk hits te genereren. Alle reclame-uitingen door users, hoe klein ook, worden verwijderd (hier is een aparte links afdeling voor particulier gebruik.

Admins behouden zich het recht voor berichten naar eigen inzicht te wijzigen of te verwijderen.

Dit heeft betrekking met alles op het forum Ook hier geldt;

wie zich hier niets van aantrekt krijgt eerst een waarschuwing en wordt daarna onverbiddelijk van dit forum verbannen.

Ge-interesseerd om te adverteren op het forum ? dan kun je altijd contact met ons opnemen over de mogelijkheden.

Claim het forum niet voor jezelf:

Als je veel vragen hebt, probeer dan verwante vragen te combineren. Het is erg irritant om van één en dezelfde user een hele rij vragen onder elkaar te zien staan die ook gewoon in één thread behandeld kunnen worden. Hierbij ook weer; maak vooral gebruik van de zoekfunctie om te controleren of je vragen niet al eerder zijn behandeld en beantwoord.

Daarom mag een geintje best even tussendoor maar hou het bescheiden en hou de vraagsteller en zijn/haar vraag in waarde.

Ga ook niet binnenin een vraag van een ander je eigen vraag stellen. Als jij met een zelfde soort probleem zit kun je net zo goed de thread volgen en meelesen. Als je er dan nog niet uitkomt, kun je het beste even je eigen thread openen.

Je mag best iets ter verduidelijking vragen in een andere thread maar hiervoor geldt; stel je bescheiden op!

Username:

Het is al lastig genoeg om usernames uit elkaar te halen. Zeker als iemand ook nog eens een keer dubbele namen gebruikt. "Eén username is genoeg." Extra usernames zullen verwijderd worden en met wat pech ook de eerste gebruikersnaam.

En geen complete internetadressen en mailadressen als username.

En kies een fatsoenlijke username, maak geen gebruik van vieze, kwetsende en verboden woorden in je username.

En ook hier geldt; Admins behouden zich het recht voor usernames naar eigen inzicht zonder opgave van reden te verwijderen.

Handtekeningen:

Gebruik deze alleen voor een groet, een mooie dichtregel of lijfspreuk. Dit alles in gewone kleine letters zonder codes om 'm te benadrukken!

Gebruik de handtekening niet voor;

-Statements te maken of andere zaken die in strijd zijn met de huisregels.

Als aanvulling ook maar even het topic over veranderingen.

Zo is er uit gekomen dat:

1. we het huidige adminteam gewoon handhaven.
2. Respect naar anderen toe zwaarder weegt als de vrijheid van meningsuiting.
- 3.
4. Topics worden niet meer gesloten als ze uit de hand dreigen te lopen. De berichten die niet door de beugel kunnen worden niet verwijderd, maar verplaatst naar de admins only afdeling voor eventueel naslagwerk
5. Dus ook berichten worden niet meer verwijderd, maar verplaatst naar die afdeling... Dit heeft als voordeel dat als men het bestaande topic leest niet meer tussen die berichten ziet staan Verwijderd, waardoor het topic leesbaarder blijft. Vragen over verwijdering kan per PB aan de admins. indien men wil weten waarom.
6. De admins laten we rood.
7. On-Offtopic verhaal. Off-topics worden sneller verwijderd om het topic leesbaar en on-topic

te houden, de huiskamer kan men gebruiken om off-topic te gaan..... Niet meer en niet minder.. en zo hopen dat het de goede kant weer op gaat....

8. Berichten door admins geplaatst zijn nu gewoon berichten als forumlid bedoeld en niet als admin...oftewel Admins zijn ook maar forumleden en reageren net als forumleden .

9. Klikjesvorming kunnen we niet voorkomen..Alleen voor klikjes geldt dezelfde regels als voor het individu.

10. Reacties in bijvoorbeeld de ongelukkenhoek als: Zal wel geen gordel om hebben gehad...laten we gewoon staan...Oorzaken zoeken hoort er een beetje bij.....opmerkingen als : och het is maar een pool (of welke nationaliteit dan ook) of uitspraken die echt niet kunnen, verplaatsen we naar het admins only gedeelte ...Verder gewoon gaan laten, suggereren doet men toch altijd wel.

11. Als leden telefoonnummers of wat dan ook plaatsen, doen wij niks meer aan...dat is op ieders eigen verantwoordelijkheid, men wordt oud en wijs genoeg geacht om te weten wat er kan gebeuren als men zijn telefoonnummer plaatst.... marktplaats staat er ook vol van, waarom zouden wij dan gaan beslissen of het wel of niet moet...

12. Verzoeken tot verwijderen van accounts worden meestal per direct en zonder navraag van waarom gehonoreerd, echter de geplaatste berichten zullen niet worden verwijderd .. Vanwege het feit dat sommige topics dan totaal onleesbaar zijn. Mocht men hier toch op aandringen kunnen wij u de gemaakte kosten in rekening brengen (uurloon)

13. 1 admin per forumdeel is afgewezen, omdat dat niet te doen is, daar de admins ook een baan hebben en soms een week (of nog langer) niet in staat is om dat deel te onderhouden.

14. Het kaartensysteem wordt in werking gezet... Ziet men een bericht die ECHT niet kan bijvoorbeeld een persoonlijke belediging. Dan wordt er een gele kaart uitgedeeld. dit kan tot 2 keer, de derde is een tijdelijke ban. (wij behouden ons het recht voor om dit ook een permanente ban te laten worden).

Hoe gaan we daar mee om ? : Er wordt een forumdeel in de admins-only ingericht waarin we de namen zetten die een waarschuwing hebben gehad (eventueel met reden) .. De eerste 2 waarschuwingen die kan iedere admin zo uitdelen als hij dat nodig acht... de 3e (die de ban op levert) is 1 die in overleg moet. Komt er een admin op het punt om iemand een 3e kaart te geven dan handelen we als volgt: De persoon in kwestie wordt (zonder overleg) eerst onder moderatie gezet om verdere berichten te laten plaatsen te voorkomen...Daarna in het nieuw ge-opende deel in admins-only een bericht geplaatst met als titel de naam van de persoon (mits die er nog niet staat) en een verwijzing naar het bericht om wie het zou gaan...Hier kijken dan minimaal 2 andere admins naar en mochten die het eens zijn met de beslissing, pas dan wordt de 3e waarschuwing een kaart die dan een ban oplevert. Mocht er binnen 24 uur geen 2 andere admins hebben gereageerd dan kan de kaart ook uitgedeeld worden.

De eerste tijdelijke ban duurt 1 maand.. Daarna kan men weer op het forum komen...Gaat men daarna op oude voet verder gaat de 2e ban een half jaar duren....gaat men daarna alsnog weer in de fout..jammer dan..einde oefening.

Ook waarschuwingen zijn van tijdelijke aard.. het zal niet zo zijn dat als iemand vandaag zn eerste waarschuwing oploopt en over anderhalf jaar zn 2e.. om daarna na nog eens anderhalf jaar tegen een ban op te lopen.

Een waarschuwing blijft 2 maanden van kracht...en zal daarna automatisch weer vervallen, hetgeen niet betekend dat men direct daarna weer precies hetzelfde dient te doen.

Ondanks deze regels weten we dat het prima toeven is op het forum en wensen je dan ook veel plezier.

Het forumbeheer